

レ・プレイアード・ゼロ

# LES PLÉIADES ZÉRO 0W-20 0W-30

【0W-20】

■ベースオイル：Gr.Ⅲ+PAO ■SAE粘度：0W-20 ■ACEA：C6

【0W-30】

■ベースオイル：PAO ■SAE粘度：0W-30

<http://www.pleiades-zero.com/>



水平対向エンジンに合わせて設計  
省燃費性能を達成し  
エンジンにも優しい

SUBARU純正エンジンオイルとして、ディーラーなどで交換することが出来るレ・プレイアード・ゼロ。一般的な純正オイルよりも高性能なハイグレードオイルで、一度その良さを体感するとほとんどの人がリピーターになるほど。  
レ・プレイアード・ゼロは、水平対向エンジンでのベンチテストを行い、SUBARU技術本部にて評価、認証を行っている。ハイグレードオイル

## SUBARUディーラーで交換できて 安心して使える純正プレミアムオイル



東京スバル立川店  
スバルカスタマイズショップ立川

大西 潔さん

自信

自らも以前の愛車でレ・プレイアードゼロを使っていた大西さん。「自分で使って良いものだから自身を持っておすすめできます」。先日クロストレックのS:HEVに乗り換えたとのことで、早速1回目の点検で0W-20を入れる予定。



に使われるPAOをベースオイルに配合し、表示粘度以上のエンジン保護性能を保持。燃費性能が良く、そのうえで軽快、かつ滑らかなエンジンフィールを提供してくれる。

ターボエンジンに適したオイルを考えたとき、高粘度を連想しがちだが、レプレイアード・ゼロは、もちろんターボ車にも対応。高温時の油膜が厚く、エンジン保護性能が高いこともしっかりと試験で証明されている。

最近では、CB18、FA24、e・BOXERの次世代水平対向エンジンに対応した「0W・20」を新たに開発。PAOの配合で低温時の流動性と高温時の油膜の安定を両立。極寒地の寒さなど、極限の状態でのタフさも確保しながら、ACEAの新規格C6をクリア。出力と燃費を両立するためにレプレイアード・ゼロとしては初となるLSPR（ロードスピードレレイグニッション）対応プレミアム純正オイルとなっている。

またEJ系のエンジンにはこれまでも評判の高かった0W・30を継続して使用することが可能なので、歴代スバル車乗りも安心だ。これから希少さが増すEJ20などは、保護性能の高いオイルでしっかりエンジンをケアしながら長く乗り続けたいなんて人にも絶対的におすすめできる。

満足感が非常に高い  
効果がしっかりと体感できる

今回、実際にオーナーが足を運ぶ現場の話も、東京スバル立川店スバルカスタマイズショップ立川の大西

さんに聞いてみた。

「粘度や規格が同じだから……というレベルでなくて、水平対向エンジンでテストし、結果を出し、純正オイルとして認証されている。SUBARUが薦めるという、絶対の安心感のあるオイルです。レプレイアード・ゼロに交換したお客様は、発進時の軽快感、冬場の優れた始動性など、使用して効果が体感できると高評価が多いです。その証拠に立川店では非常にリピート率が高いですね。また、これまでのクルマで0W・30を使用していて、新たに新型車に乗り換えた方でも、今度は純正指定粘度に合わせて0W・20を指名するというケースも増えています。いち早く、立川店でレプレイアード・ゼロ0W・20に交換したあるオ

ナーさんは、この冬結構寒い日が多かったけど、朝エンジンをかけたときの始動性が良くなった。アイドリングのエンジン音が明らかに静かになったと、通常の純正オイルより少し値がはるレプレイアード・ゼロですけど、満足してもらっています。ディーラーの点検パックに入っている方はプラス約3000円（※価格は店舗によって異なる）でレプレイアード・ゼロにグレードアップ可能です。ぜひ一度体感してみてほしいですね」。

そんな大西さん自らも、昨年末クロストレックのS・HEVに乗り換えをし、近々1回目のオイル交換でレプレイアード・ゼロ0W・20に交換する予定。交換後の感想も店舗に行けばもちろん教えてくれるぞ。

## 多走行のEZ30とも相性抜群

スバスタ編集長の愛車B9トライベッカはこちら数年、レプレイアード・ゼロ0W-30を愛用中。レプレを使い始めてから寒い日でも明らかに始動性が良くなったし、アクセルレスポンスも軽くなったようなフィーリング。11万マイル近い多走行車だから、エンジン保護性能が高いというのもレプレを使用している理由。「半年から1年のスパンで交換しているけど、スタンダードなオイルに比べてプラス3000円くらいでちゃんとその良さを体感できるオイルだから全然満足」とのこと。



## オイル交換と合わせて おすすめ!



大西さんがオイル交換のオプションとして提案してくれたのがスラッジナイザー。エンジン内部に溜まったスラッジを落とすことで、高性能オイルのポテンシャルを最大に引き出すわけだ。燃焼室のクリーニングができるカーボナイザーとの併用もオススメ。「フィルターを交換するときはスラッジナイザー、しないときはカーボナイザーという使い分けも良いと思いますよ」とアドバイス。

## スバルカスタマイズショップ立川

東京スバル立川店内にある『スバルカスタマイズショップ立川』は、純正プラスαのカスタマイズを提供してくれるプロショップとして多くのSUBARU乗りから支持されている。レプレイアード・ゼロに関しても知識豊富、実際に愛用している大西さんを筆頭に、頼りになるスタッフが在籍しているのも魅力。STIグッズがたくさん揃っているのも特徴。



東京スバル立川店のピットで、2025年ニュル24時間レースのディーラーメカニックとして選ばれた三上さんを発見!

清潔感溢れるショールームにはSTIグッズはもちろん、様々なチューニングパーツがズラリと並び。愛車を進化させたいくなるショップかも!?

## 4/3から 20周年イベントが始まる 東京スバル立川店



■住所:東京都立川市富士見町7-37-25 (東京スバル立川店内)  
■電話:042-524-1302  
<https://www.tokyo-subaru.co.jp/service/customize/scs.html>



カスタマイズショップが併設する東京スバル立川店では、4/3から20周年イベントが開催される。ぜひ足を運んでみよう!